



Samgönguáætlun 2020–2034

Staðreyndir og tölur

Framlög til samgangna

632,8 ma. króna

Ávinningur

Aukið
öryggi

Stytting
vegalengda

Efling
atvinnusvæða

Sterkara samfélag

Öryggi er leiðarljósið

Árlegur samfélagslegur
kostnaður af umferðarslysum

40–60 ma. króna

Helstu atriði í uppfærðri samgönguáætlun

- Framlög til vegagerðar aukin umtalsvert.
- Fjölmörgum framkvæmdum flýtt.
- Bein fjármögnun ríkisins í samgöngusáttmála staðfest.
- Sérstök jarðgangaáætlun.
- Áform um samvinnuverkefni (PPP).
- Aðskildar akstursstefnur frá hbsv. að Borgarnesi, austur fyrir Hellu og að Leifsstöð.
- Fyrsta flugstefna Íslands.
- Fyrsta heildarstefna um almenningssamgöngur milli byggða.

Breytt forgangsroðun

Á tímabilinu verður framkvæmdum, sem í heild eru metnar á **214,3 ma. króna** flýtt miðað við fyrri áætlanir, þar af **125 ma. króna** utan höfuðborgarsvæðisins.

214,3 ma. króna



Fyrsta flugstefna Íslands

Tilgangur að skapa umhverfi sem viðheldur grunni fyrir flugrekstur og flugtengda starfsemi á Íslandi, hvort sem er núverandi eða nýja starfsemi, og styður vöxt hennar að því marki sem það er þjóðhagslega hagkvæmt, eykur styður atvinnusköpun og stuðlar að jákvæðri byggðapróun.

12 lykilviðfangsefni



Ný heildarstefna í almenningssamgöngum milli byggða

Almenningssamgöngur með flugi, ferjum og almenningsvögnum myndi eina sterka heild og boðið verði upp á eitt leiðarkerfi fyrir allt landið með bættu aðgengi. Markmiðið auka hlutdeild almenningssamgangna í ferðum milli byggða á Íslandi og stuðla þannig að umhverfissvænni, öruggari og þjóðhagslega hagkvæmari umferð um allt land.

6 lykilviðfangsefni

Stefna til fimmtán ára

2020

Fyrsta tímabil
2020–2024

2025

Annað tímabil
2025–2029

2030

Þriðja tímabil
2030–2034

2034