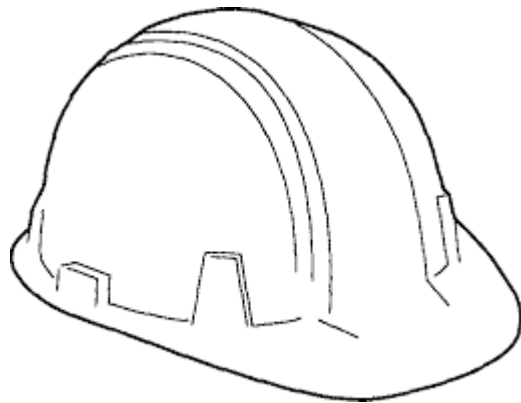


Flug sem almenningssamgöngur og mikilvægi þess fyrir búsetugæði á landsbyggðinni

Jóna Árný Þórðardóttir



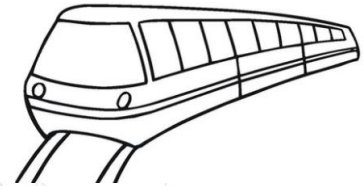
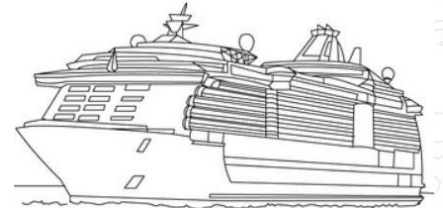
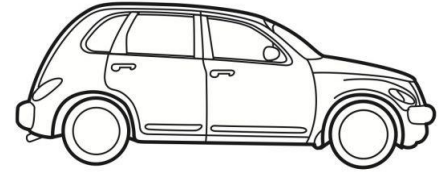


Af hverju fljúgum við?

Aðrir ferðamátar?

- Ferðatími
- Ferðaöryggi
- Ferðapægindi

=> Ferðakostnaður?



Hvernig hefur þróunin verið?

Fjöldi flugleggja (til/frá)	2016	2007	1997
Akureyri	183.301	208.528	156.109
Egilsstaðir	93.474	137.679	66.284
Ísafjörður	33.076	50.314	60.480
Vestmannaeyjar	19.107	48.882	70.080
Húsavík	20.394	542	16.373
Hornafjörður	11.283	9.410	18.501
Grímsey	3.436	4.671	3.651
Aðrir flugvelli	7.491	40.900	20.695
Samtals	371.562	500.926	412.173

Af hverju er þetta mikilvægt?

- Erum og verðum áfram langt í burtu
- Íbúar vilja taka þátt í borgarsamfélaginu
- Flug á ekki að vera lúxus
- Það þarf að brúa gjána á milli höfuðborgar og landsbyggðanna



Lífsgæði íbúa

Eg fór til Reykjavíkur 24.águst að morgni með 90 ára gamla móður mína til læknis og áttum pantað flug heim um kvöldið en svo kom í ljós að hún þurfti að vera yfir nóttina og þá þurfti sö breyta hennar flugi . Flugíð fyrir okkur báðar kostaði saman 54 þúsund fram og til baka en breytingargjaldið fyrir hana eina kostaði 18.680 kr. Ætla samt að taka það fram að þjónustan hjá starfsfólkinu var alveg frábær.

BETTA ER BARA ALGJÖRT RUGL VERÐ !

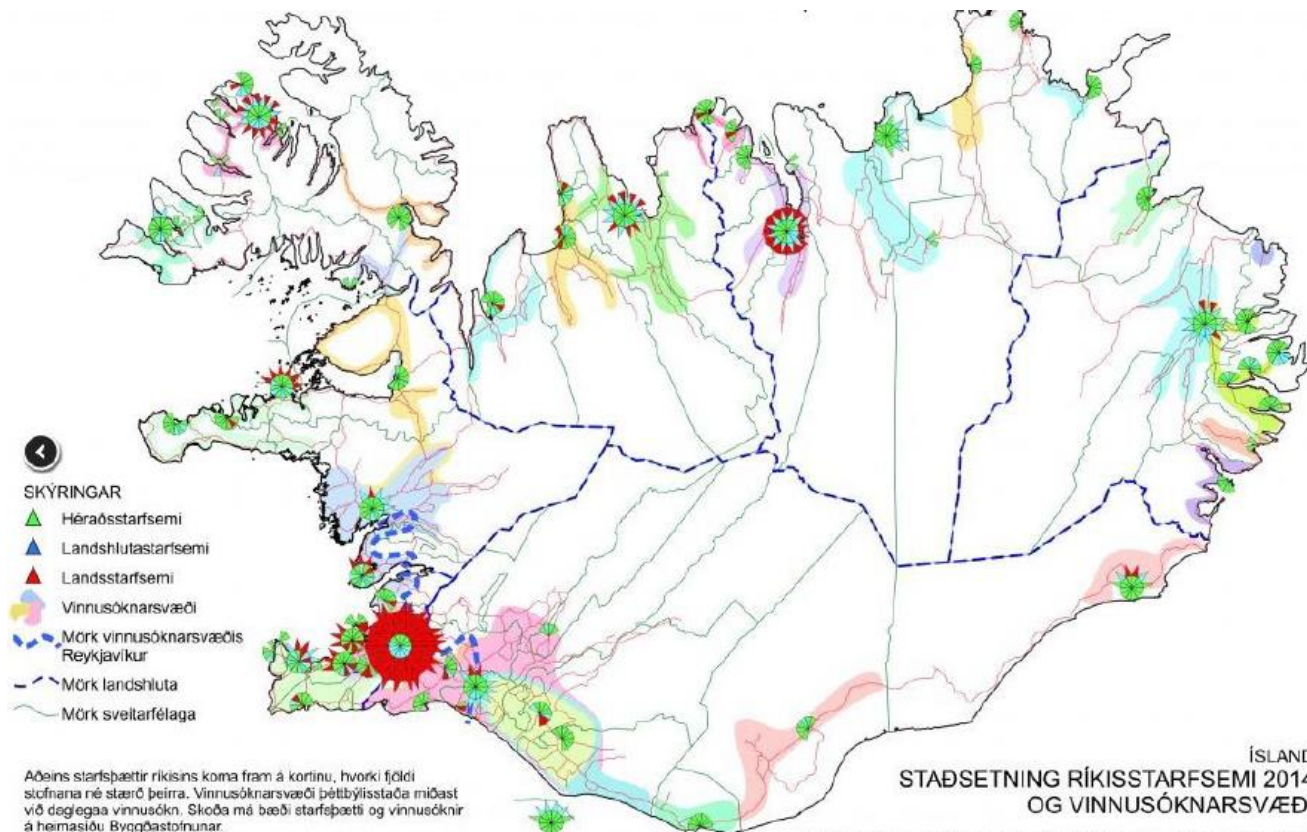
29.990 fyrir tvo til Köben. 42.000 fyrir tvo til Reykjavíkur. Ætlaði aldeilis að vera clever og panta með löngum fyrirvara þar sem flugið er í janúar 2018 !!
En nei ekkert ódýrara í boði
Kannski keyrir maður bara frekar suður. Ömurlegt 😞



Lífsgæði íbúa

- Sérfræðipjónusta sem ekki er í boði annarsstaðar en í höfuðborginni
- Íþróttir
- Menning og listir
- Erfiðara að halda í fólk
- Áhrif á fasteignaverð?
- Áhrif á hagvöxt?





SKÝRINGAR

-  Héraðsstarfsemi
-  Landshlutastarfsemi
-  Landstarfsemi
-  Vinnusóknarsvæði
-  Mörk vinnusóknarsvæðis Reykjavíkur
-  Mörk landshluta
-  Mörk sveitarfélaga

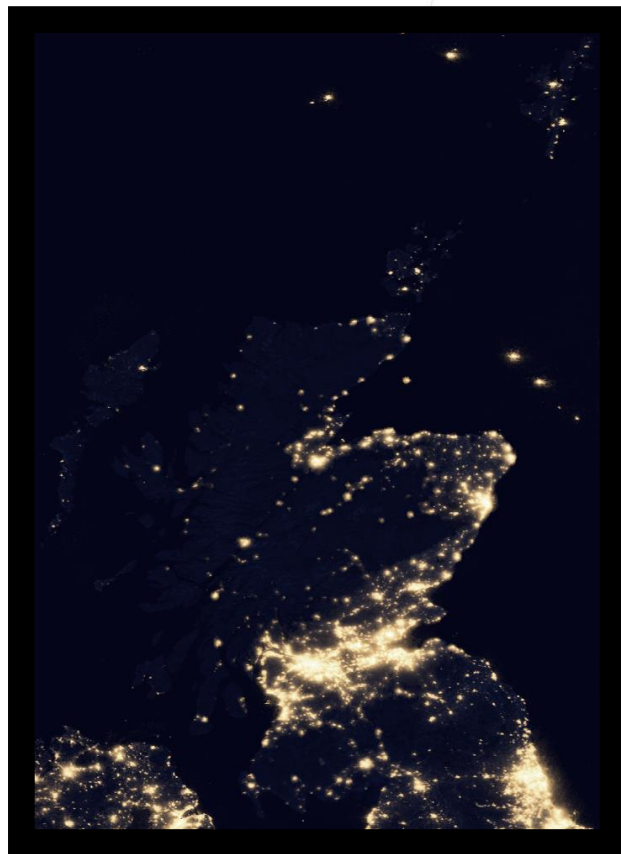
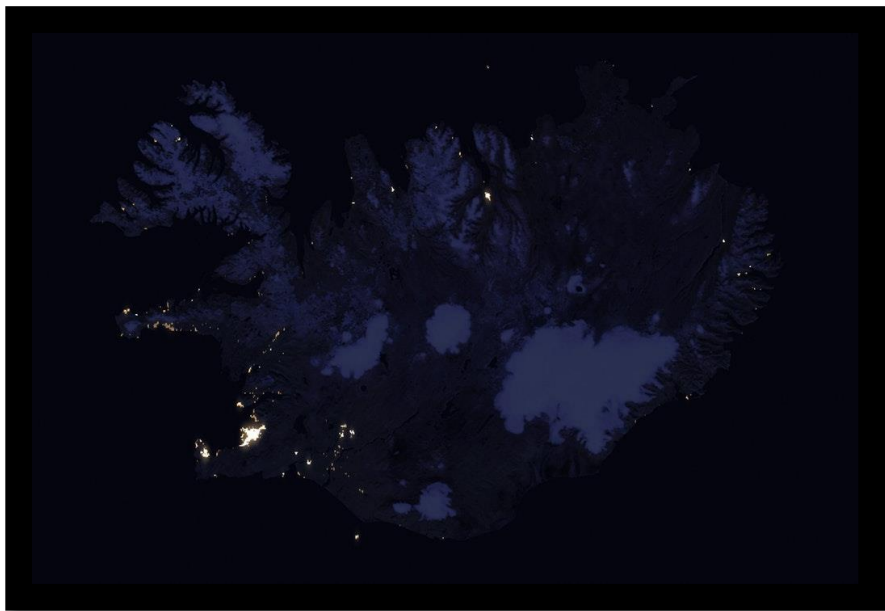
Aðeins starfsþættir ríkisins koma fram á kortinu, hvorki fjöldi stofnana né stærð þeirra. Vinnusóknarsvæði þéttbýlisstaða miðast við daglegaa vinnusókn. Skoða má bæði starfsþætti og vinnusóknir á heimasíðu Bygðastofnunar.



ÍSLAND
 STAÐSETNING RÍKISSTARFSEMI 2014
 OG VINNUSÓKNARSVÆÐI

Heimild: Landshlutasamtök sveitarfélaga, AFE, AP, Ríkisreikningurinn, ríkisstofnanir, LMI 11.14-AR





Skoska leiðin er ein leið

- Er heimil skv. reglum ESB
- Stuðningur á félagslegum grundvelli
- Skilgreind í þágu íbúa á viðkomandi svæðum
- Á ekki við um fyrirtæki eða þá sem ekki eru með lögheimili á viðkomandi svæðum



Lykilatriði áætlunarinnar

- Stuðningurinn byggir á nokkrum lykilatriðum:
 - Flugfélag heldur sinni verðlags- og fjargjaldauppbyggingu (afsláttarmiðum, netfargjöldum o.s.frv). Farþegi fær 50% afslátt af greiddum farmiða þannig að hvati er áfram til að nýta ódýrasta fargjaldið sem er í boði.
 - Flugfélag undirgengst ákveðið verðlagseftirlit af hálfu stjórnvalda til að tryggja að afslátturinn renni ekki út í verðlagið.
 - Farþegi þarf að sækja um aðild að stuðningssumhverfinu (rafræn umsókn) sem byggir á heimilisfesti.



Takk fyrir!



Innanlandsflug sem almennings- samgöngur

Málþing 4. október 2017
kl. 13:00 – 15:30
á Hótel Natura, Reykjavík

